

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach
Jakubowice 75, 32-100 Proszowice

Opis Przedmiotu Zamówienia

**Prace konserwacyjne na obiekcie mostowym
w ciągu DW 775 w m. Nowe Brzesko
odc.140 km 1+070**

Nazwa obiektu budowlanego:

Most na rz. Wisła w m. Nowe Brzesko w ciągu DW 775 odc. 140 km 1+070
(globalny km 27+329)

Adres terenu budowy:

- województwo małopolskie
- powiat proszowicki
- gmina Nowe Brzesko

Opracował:

Łukasz Zatorski
Sławomir Kaczor

ZATWIERDZAM:

Kierownik Biura
inż. Paweł Rykała



Kraków, sierpień 2026 r.

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych przedstawionych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz zgodnych z Ogólną Specyfikacją Techniczną (zał. 1).

II. Zakres przedmiotu zamówienia

1) Wykonanie robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją, m.in.:

- a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas prowadzenia robót (organizacja ruchu na czas robót: wykonanie, utrzymanie, likwidacja). Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych w razie wystąpienia konieczności;
- b) Należyte zabezpieczenie terenu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych;
- c) Roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- d) Wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni grubość ok 2 cm początek i koniec zakresu wyznaczony przez inspektora nadzoru w zakresie odc. 140 od km 1+040 do km 1+698
- e) Wykonanie rozbiórki nawierzchni bitumicznej obustronnie przy wszystkich urządzeniach dylatacyjnych palczastych. Zakres rozbiórki: minimum 70 cm obustronnie przy każdym urządzeniu na całej szerokości jezdni + pola o wymiarze minimum 50x50cm przy wpustach odwodnieniowych wskazanych przez inspektora nadzoru – koszty wykonania rozbiórki należy uwzględnić w cenie jednostkowej wbudowywanej warstwy wiążąco-wyrównawczej AC
- f) Wyrównanie podłoża warstwą wiążąco - wyrównawczą w miejscach tego wymagających;
- g) Zabezpieczenie urządzeń występujących na obiekcie mostowym przed ułożeniem nawierzchni typu SLURRY SEAL
- h) Wymiana dylatacji bitumicznych na nowe - w zakresie jezdni wraz z wykonaniem uzupełnienia fragmentu urządzenia palczastego za pomocą bitumicznej dylatacji o szerokości urządzenia palczastego
- i) Ułożenie nawierzchni bitumicznej typu SLURRY SEAL gr. 2 cm.
- j) Kontrola dokręcenia wszystkich śrub mocujących stalowe panele dylatacji palczastych; wraz z uzupełnieniem brakujących śrub;
- k) Rozebranie i ponowny montaż krawężników kamiennych (granitowych)

- l) Wykonanie prac wykończeniowych;
- m) Wykonanie prac porządkowych – w tym oczyszczenie całej górnej powierzchni mostu (jezdni i chodniki) oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu;
- n) Zapewnienie nadzorów specjalistycznych (wg potrzeb);

III. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy

- 1) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla obiektów mostowych, których dotyczy zadanie;
- 2) Zamawiający udostępni zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót;
- 3) Zamawiający wskazuje, że ilekroć przedmiot zamówienia wskazuje znaki towarowe, nazwy producenta i dystrybutora, tylekroć dopuszcza się zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązań wyrobów równoważnych w rozumieniu Ustawy PZP tj. o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych takich samych lub zbliżonych do tych, które zawiera zakres równoważności wskazany w przedmiocie zamówienia;

IV. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) Wykonania dokumentacji fotograficznej terenu inwestycji i terenu przyległego, w szczególności terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, istniejących zjazdów, ogrodzeń i budynków sąsiadujących bezpośrednio z inwestycją przed przystąpieniem do robót;
- 2) Zapewnienia potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych w razie wystąpienia takiej konieczności;
- 3) Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas prowadzenia robót (organizacja ruchu na czas robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- 4) Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna

- dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy;
- 5) Opracowania i przekazania Zamawiającemu Programu Zapewnienia Jakości;
 - 6) Zapewnienia osoby odpowiedzialnej, posiadającej stosowne uprawnienia i doświadczenie zawodowe do kierowania robotami budowlanymi,
 - 7) Opracowania projektów technologicznych i roboczych niezbędnych do realizacji inwestycji;
 - 8) Realizacji robót zgodnie z wcześniej przygotowanym Projektem technologicznym zaakceptowanym przez Zamawiającego, niniejszym Opisem Przedmiotu Zamówienia oraz Ogólną Specyfikacją Techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych;
 - 9) Uzyskania stosownych zezwoleń - zgodnie z odrębnymi przepisami (w przypadku konieczności);
 - 10) Uzgodnienia z Zamawiającym oraz uzyskanie od Zamawiającego akceptacji dla zabudowywanych materiałów;
 - 11) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami OST;
 - 12) Prowadzenia dziennika korespondencji (dziennika przebiegu prowadzonych prac);
 - 13) Zapewnienia mieszkańcom i podmiotom gospodarczym możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania;
 - 14) Poniesienia wszelkich kosztów i odpowiedzialności związanej z zajęciem terenem prywatnym - w przypadku konieczności zajęcia terenu prywatnego (działek) w obrębie prowadzonej inwestycji (np. z uwagi na konieczność wykonania poszerzeń i poprowadzenia tymczasowo ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych w celu umożliwienia etapowania robót. W przypadku gdy zaprojektowane roboty budowlane będą wymagały wyjścia poza pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje zezwalające na wykonanie tych robót poza pasem drogowym. Koszty z tym związane należy uwzględnić w ofercie;
 - 15) Wykonania dokumentacji fotograficznej dla wszystkich prowadzonych robót, w tym robót zanikających;
 - 16) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometrą referencyjny;
 - 17) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowy z podwykonawcami, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy,

Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, zatwierdzenia materiałowe, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, ewentualne protokoły odbioru urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie osoby uprawnionej do kierowania robotami jw. o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf);

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

V. Nadzór inwestorski

- 1) Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem robót objętych zadaniem oraz zapewni nadzór w zakresie udostępnionej dokumentacji (OPZ, ST);
- 2) Do prowadzenia badań kontrolnych (poza badaniami Wykonawcy) uprawnione będzie Laboratorium Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

VI. Wymagania i uwagi Zamawiającego, które należy uwzględnić podczas realizacji inwestycji

- 1) Wykonawca zorganizuje roboty w sposób dostosowany organizacyjnie i technologicznie do parametrów technicznych (w tym głównie nośności mostu) i zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu. **W szczególności należy założyć i ująć w cenie jednostkowej robót konieczność prowadzenia robót w porze nocnej lub w dni ustawowo wolne od pracy, jak również umożliwienie przejazdu po terenie robót w porze dziennej poprzez wprowadzenie przejazdów technologicznych nad obszarami robót (w szczególności nad korytami dylatacyjnymi).**

- 2) Główne parametry drogi / obiektu po zakończeniu prac:
Szerokość jezdni w świetle między krawężnikami pozostaje bez zmian.
- 3) W wypadku uszkodzenia izolacji przeciwwilgociowej na obiekcie mostowym, roboty związane z odtworzeniem warstw izolacji bitumicznych przy urządzeniach dylatacyjnych należy prowadzić z zachowaniem wymogów technologicznych przewidzianych dla zaproponowanego materiału izolacyjnego.
- 4) Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie ze sztuką budowlaną. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową;
- 5) Wymagania dot. zastosowania sprzętu i technologii robót:
Wykonawca uzyska akceptację Inspektora Nadzoru na używany sprzęt oraz technologie prowadzenia prac
- 6) Wymagania dot. zastosowania materiałów
Zastosowanie materiałów zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami, normami i ST, a także zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru
- 7) Oznakowanie poziome i pionowe, projekty organizacji ruchu
 - a) Procedura zatwierdzania projektów organizacji ruchu przedstawiona jest na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie w zakładce *Dla klienta*. Projekty organizacji ruchu należy opracować w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
 - b) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy,
 - c) Przywrócenie docelowej organizacji ruchu,
- 8) Sygnalizacja świetlna tymczasowa i stała
 - a) Każda zastosowana w ramach tymczasowej lub stałej organizacji ruchu sygnalizacja świetlna musi być akomodacyjna, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie sygnalizacji stałoczasowej,

- b) Urządzenie sterujące sygnalizacją musi być zasilane ze stałego źródła zasilania (sieć 230 V), chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie innej formy zasilania,
 - c) Ewentualna konieczność osygnalizowania wlotu drogi lub zjazdu, pomiędzy projektowanymi liniami zatrzymań P-14, na czas działania sygnalizacji spoczywa po stronie Wykonawcy. Wszelkie koszty związane z osygnalizowaniem lub zamknięciem, takiego wlotu drogi lub zjazdu, ponosi Wykonawca,
 - d) Konstrukcje wsporcze z sygnalizatorami świetlnymi mają być trwale przytwierdzone do gruntu tak, aby uniemożliwić ich przestawianie czy obracanie,
 - e) Urządzenie sterujące sygnalizacją powinno posiadać kontrolę wszystkich źródeł światła w każdej grupie, mieć możliwość automatycznej, (sterowanej zegarem) zmiany programów czasowych, posiadać układ wykrywania kolizji, a w przypadku wykrycia jakiegokolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji wyłączać równolegle wszystkie sygnalizatory,
 - f) Jako źródło światła stosować wkłady typu „LED” w każdej komorze sygnalizatora o średnicy 300 mm,
 - g) W przypadku zastosowania sygnalizacji zasilanej z sieci 230V Wykonawca winien wykonać dodatkową ochronę przeciwporażeniową w postaci „szybkiego wyłączenia” zrealizowanego przy pomocy zabezpieczeń nadprądowych. Powyższe należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej a przed załączeniem sygnalizacji do pracy wykonać pomiary kontrolne zastosowanej ochrony,
 - h) W przypadku ingerencji w istniejącą sygnalizację świetlną, Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia naruszonej infrastruktury do stanu pierwotnego;
- 9) Wykończenia i zagospodarowanie terenu
- a) Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy (plantowanie i obsianie skarp i dna rowów mieszanką traw, itp.),
 - b) Wszelkie odpady w tym pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 10) Ochrona środowiska

- a) Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW Kraków Obwodu Drogowego w Jakubowicach;
- b) Przy wykonywaniu robót budowlanych należy uwzględnić wymagania ustawy z dnia 14.12.2012 r o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2016 r poz. 1987), w szczególności zakaz wydobywania odpadów wynikający z art. 145 w/w ustawy;
- c) Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia oraz uprzątnięcia terenu w sąsiedztwie prowadzonych robót, przed materiałami, odpadami, itp. powstałymi podczas wykonywania zadania. Wszelkie koszty z tym związane zostaną pokryte przez Wykonawcę.

11) Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

- a) W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy korzystać z niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia, Specyfikacji Technicznej (zał. 1) oraz przeprowadzonej przez Wykonawcę wizji w terenie,
- b) Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w kosztorysie ofertowym (zał. 2) oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy;

12) Wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia pracowników

- a) Zamawiający na podstawie art. 95 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (z późn. zm.)
- b) Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednio wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni

wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót i projektantów,

- c) Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w umowie.

VII. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

1) Przepisy prawne

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524 wraz z późniejszymi zmianami),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072),
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.17.519),
- e) Ustawa z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne (Dz.U.17.1566),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- g) Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- i) Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

j) Specyfikacje Techniczne (zał. nr 1),

Uwaga:

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, aktach prawnych, przepisów itp., a także własnym kosztem i staraniem pozyska wszelkie inne nie wymienione wyżej akty prawne, przepisy, informacje oraz dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz powykonawczą wymaganą do zgłoszenia eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej, zamówionej wartości użytkowej.

Załączniki:

- Zał.1 - Ogólna Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót (OSTWIORB)
- Zał.2 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWIORB)
- Zał.3 - Przedmiar robót